



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers**. Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

Quý khách truy cập file **Pioneer Shipbrokers** đính kèm để xem hướng dẫn chi tiết cài đặt App.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 06/ 2018
08/02/2018-13/02/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở thị trường tàu dầu với kì nghỉ Tết Nguyên Đán đang đến gần, các hoạt động mua bán tàu trên thị trường có phần dịu đi so với tuần trước đó. Đối với phân khúc tàu dầu thành phẩm, số lượng tàu chào bán trên thị trường tuổi từ 12-15 đang có xu hướng mở rộng, tuy nhiên giá cả khá cạnh tranh. Theo ghi nhận trong tuần vừa qua, tàu Princimar Equinox (19,976 dwt, 2012 Trung Quốc) đã được chủ tàu Principal Maritime giao dịch bán thành công với giá giao đông quanh mức 15 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Mineral Nippon	2007	China	203,275	Winning	23.50	
Rubena N	2006	China	203,233	Winning	22.50	
South Trader	2014	Japan	181,343	Greek	36.50	
Baroque	2011	China	114,248	Angle Investments	21.00	Time Charter attached
Bel Air	2010	China	114,167	Angle Investments	20.00	Time Charter attached
Tansanit	2011	China	92,776	Undisclosed	17.20	
Drake	2006	Japan	76,781	Undisclosed	13.60	
Angel B	2008	Philippines	58,679	Thai Thoresen	14.00	
Calimero	2011	China	56,854	Undisclosed	11.20	
FF Wish	1997	Japan	45,719	Undisclosed	5.00	
Thor Endeavour	1995	Japan	42,529	Middle Eastern	4.25	
Sirios Bulker I	2007	China	7,601	Nova Algoma Shortsea Carriers	3.00	Gearless, SS Jan 2021, DD Nov 2019, Swiss owner
Anna Chris	2001	Turkey	5,406	Philippine	2.50	CR2x40T, SS Nov 2021, DD Nov 2019

TANKERS

Front Circassia	1999	Japan	306,009	Foresight	18.50	With an ldt of about 42,260 long ts this barely exceeds vls value for recycling
Ocean Accord	2000	Japan	70,514	Chinese	6.00	
Tapatio	2003	Croatia	46,764	Undisclosed	10.00	Epoxy coated, 5yrs BB back & purchase opts
Princimar Equinox	2012	China	19,976	Undisclosed	15.00	Stainless steel, SS Jun 2022, DD Oct 2020
Yellow Ray	2003	Japan	19,937	Indonesian	10.70	Stainless steel, SS/DD due Jun 2018
Martina	1998	Italy	11,137	Falzon, Malta	3.50	Epoxy coated, SS due Apr 2018, DD passed Mar 2013

CONTAINERS

HS Rossini	2012	China	46,020	London-based Borealis	11.20	3,421 teu, CR3x45T, 1x35T
CMA CGM Pointe Du Diamant	2006	Korea	39,155	MPC Containers	10.50	2,824 teu, gearless, SS Jan 2019, DD Aug 2018
CMA CGM L'Etoile	2005	Korea	34,251	Costamare	Undisclosed	2,556 teu, gearless, SS Oct 2020, DD Oct 2018
MCC Kyoto	2008	China	22,314	Undisclosed	10.00	1,713 teu, CR2x40T, SS due Feb 2018, DD passed Feb 2017
Macau Trader	2001	Singapore	16,696	Malaysian	Undisclosed	1,078 teu, CR2x40T, already del in Dec, SS Oct 2021, DD Nov 2019
OPDR Tanger	2008	China	8,168	Undisclosed	3.70	698 teu, gearless, SS/DD due Feb 2018, German owner

OTHERS

No sailed reported						
---------------------------	--	--	--	--	--	--

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Kmax	82,000 dwt	32.00	2	JMU	Wisdom Marine	2019/2020	
Kmax	82,000 dwt	30.30	1+1	Namura	Vrontados	2020	
Kmax	82,000 dwt	Undisclosed	1+1	Taizhou Kouan	W Marine	FH 2020	
Container	12,000 teu	752.00	8	Samsung	Evergreen	3/2020 - 5/2021	
Tanker	114,000 dwt	44.00	2	Daehan, Korea	Oceangold Tankers Greece	2019	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tiếp tục giảm hơn trong tuần này, chốt tuần với mức cước \$10,030, giảm so với mức chốt tuần trước là \$10,896. Ở Thái Bình Dương, tàu *Alpha Melody* (74,475 dwt, 2002) được Oceanways thuê nhận tại CJK qua NoPac và trả tàu tại khu vực Singapore – Nhật với mức thuê \$19,500. Klaveness thuê tàu *Oregon* (74,204 dwt, 2002) nhận tàu tại Xiamen đến xếp hàng ở Indonesia và trả tàu tại khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$9,000. Về chuyến một chiều, K-Line thuê tàu *Yiannis NG* (81,043 dwt, 2014) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu khu vực Singapore-Nhật với cước phí \$14,750 cộng thêm thưởng ballast \$475,000. Tàu *Stella Dawn* (81,700 dwt, 2014) được thuê với mức cước \$15,100 và thưởng ballast \$15,000, nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở Singapore-Nhật. Ở Đại Tây Dương, Oldendorff thuê tàu *Ordu* (81,631 dwt, 2012) nhận tàu ở Gibraltar đến Kamsar xếp hàng và trả tàu tại Stade với cước thuê \$9,000. Cargill thuê tàu *Lowlands Comfort* (81,577 dwt, 2016) nhận tàu ở Amsterdam đến Mo-I-Rana và trả tàu ở Ijmuiden. Về chuyến thuê định hạn, Swiss Marine thuê tàu *Navios Helios* (77,075 dwt, 2005) nhận tàu ở CJK cho thuê khoảng 7-10 tháng và trả tàu ở khu vực bất kỳ với mức phí \$13,000.

Kỳ lễ Tết Nguyên Đán của người Trung Quốc ảnh hưởng không tốt cho thị trường **supra** và **handy**. Thị trường **supramax** tuần này chốt tuần với mức cước thuê \$9,398, giảm so với mức chốt tuần trước \$9,921. Trong khi thị trường **handy** chốt tuần \$7,693, giảm so với mức chốt \$7,981 tuần trước. Tỷ lệ cước trên thị trường vẫn duy trì mức độ cho tất cả các size và các tuyến vận chuyển. Ở Đại Tây Dương, Oldendorff thuê tàu *African Jacana* (57,200 dwt, 2013) nhận tàu ở SW Pass và trả tàu ở East Mediterranean với mức phí \$18,000 cho chuyến chở than. Comerge thuê tàu *Endless Horizon* (58,018 dwt, 2012) nhận tàu ở US Gulf và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê \$20,000. Ở thị trường lục địa, EMR thuê tàu *Christos* (63,353 dwt, 2016) nhận tàu ở Hamburg cho chuyến chở kim loại đến East Mediterranean với cước thuê \$12,000. Ở thị trường Med, tàu *Clipper Kamoshio* (32,226 dwt, 2009) được thuê nhận tàu ở Canakkale cho chuyến khởi hành gấp đến Continent với mức thuê \$8,000. Ở phía Nam Đại Tây Dương, Oldendorff thuê tàu *African Spoonbill* (63,033 dwt, 2016) nhận tàu ở Paranagua và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước phí được tính là \$13,500 cộng thêm phí thưởng ballast \$350,000. Ở Thái Bình Dương, tàu *Bulk Patagonia* (58,723 dwt, 2012) được thuê với mức phí \$8,250 nhận tàu ở Xiamen đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở phía Nam Trung Quốc với mức cước \$8,250. Cargill thuê tàu *Carmencita* (58,773 dwt, 2009) nhận tàu ở CJK chạy đến NoPac, trả tàu ở Indonesia với cước \$9,000. Tàu *Spring Breeze* (33,600 dwt, 2013) được thuê nhận tàu tại Zhoushan cho chuyến thuê dài hạn và trả tại khu vực bất kỳ với cước phí 9,000. Pacific Basin thuê tàu *Kavala Seas* (56,380 dwt, 2011) nhận tàu ở Saldanha Bay và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước \$11,600 cộng thêm phí thưởng ballast \$150,000. Tàu *Golden Kiku* (29,858 dwt, 2005) được thuê nhận tàu ở Singapore đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở Trung Quốc với mức cước là \$7,000. Về chuyến thuê định hạn, tàu *GH Storm Cat* (63,308 dwt, 2014) thuê 4-6 tháng, nhận tàu ở Singapore với mức cước \$12,250 và trả tàu tại nơi bất kỳ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 06 vừa qua:

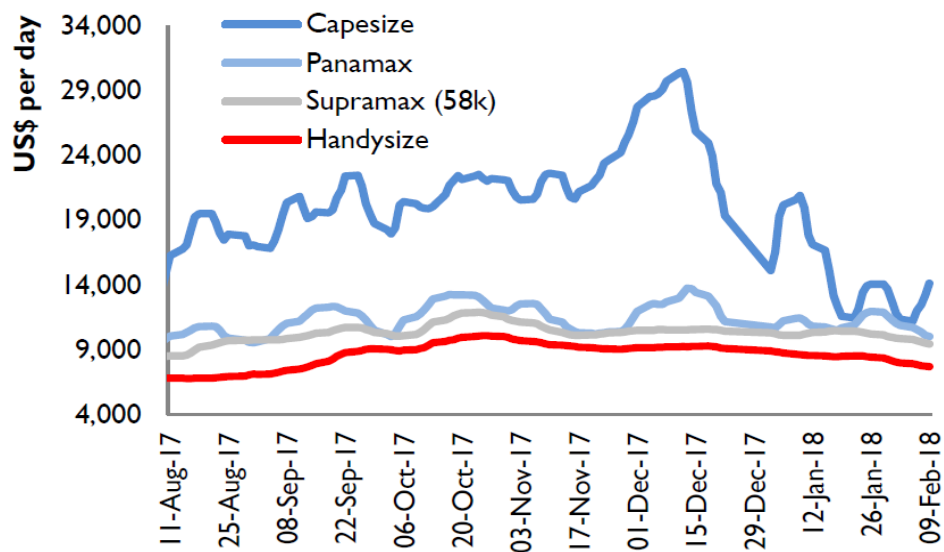
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 06	TUẦN 05	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 06)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 06)
TRANSATLANTIC RV	10,500	12,000	10,500	12,750
TCT CONT/F.EAST	17,000	18,000	17,250	18,500
TCT F.EAST/CONT	4,400	4,600	4,500	4,750
TCT F.EAST RV	9,000	10,000	9,250	10,750

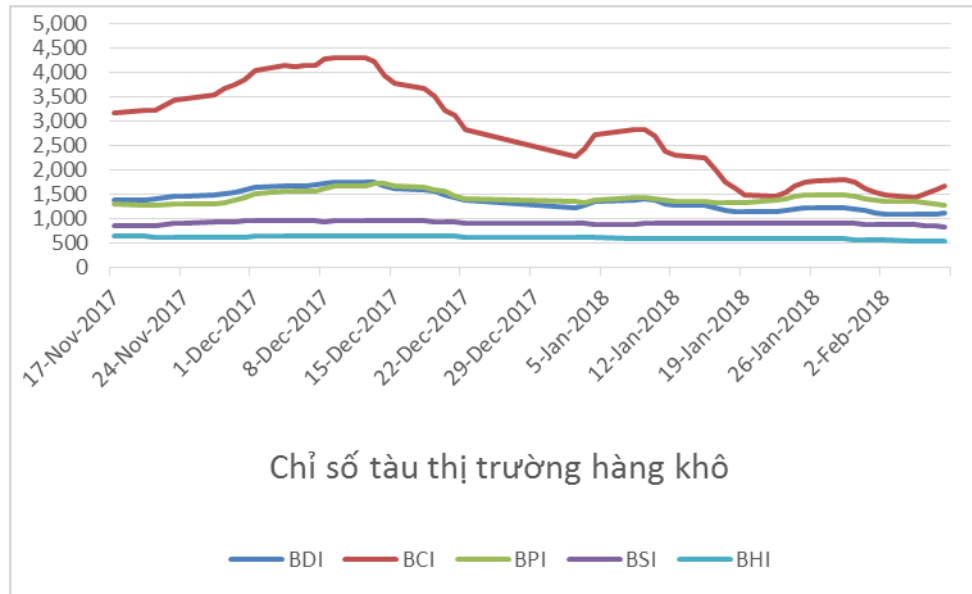
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,500	14,000	14,600	16,000
PACIFIC RV	8,500	9,500	8,000	9,750
TCT CONT/F.EAST	16,000	19,000	16,000	19,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 08/02/2018

	US\$/ngày	▼/▲
CAPE SIZE	13,208	▲ 2,019
PANAMAX	10,134	▼ 1,819
SUPRAMAX	9,485	▼ 360
SMALL HANDY	7,735	▼ 189

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Một thời điểm được đánh giá là khá khó khăn cho các chủ tàu VLCC. Thay vì theo dự báo cước sẽ tăng lên hầu hết trên tất cả các tuyến chính, thì ngược lại xu hướng cước thị trường đang giảm mạnh, đơn cử cước trung bình trên tuyến MEG/East đơn dao động dưới mức \$10k/ngày. Hiện tại, nguồn cung tàu trên thị trường đang ở mức khá cao.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	19.0	18.5	18.5	23.5
MEG/Japan	VLCC	38.5	41.0	38.5	50.0
MEG/Singapore	VLCC	39.0	42.5	39.0	51.0
WAFR/EAST	260,000	42.5	44.5	42.5	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	27,000	27,000	27,500	27,000

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo một số tổng hợp trong tuần vừa qua, nhìn chung cước tàu Aframax tại hai thị trường North sea và Baltic đang ở mức chậm đáy, thu nhập của các chủ tàu đang dần bằng không. Với nguồn hàng trên thị trường khá khan hiếm cùng với các công ty dầu đang sử dụng chính đội tàu của họ để thực hiện việc vận chuyển hàng hóa đã gây sức ép lên hoạt động của các chủ tàu khác.

Tại thị trường Med và Bsea, cước vẫn tiếp tục duy trì trên mức WS 100 kể từ thời điểm tuần trước. Theo dự báo, nguồn cung tàu sẽ có xu hướng tăng lên do sự điều chỉnh sản lượng từ phía Petrogal. Do đó, chúng ta tiếp tục hy vọng rằng cước chỉ sẽ giảm nhẹ và ổn định quanh mức WS 95.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	95.0	102.5	82.5	110.0
UK/Cont	80,000	90.0	90.0	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	85.0	90.0	85.0	132.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,750	14,750	15,000	14,750

US\$

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
STI PRIDE	60 JET	19/02	YOSU/HKONG	300K	PETRO CHINA
ARITA	80 GO	22/02	SIKKA/EAFR	W80	ARGO
LA BOHEME	60 CPP	24/02	TWN/SPORE	250K	TRAFIGURA
KAMOME VICTORIA	60 UMS	24/02	QINZHOU/SPORE	310K	PETRO CHINA
FRONT SIRIUS	75 COND	22/02	AG/JPN	W93.5	UNIPEC

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo ghi nhận, các hoạt động của tàu MR trên hầu hết tất cả các tuyến không có sự biến động đáng kể so với tuần trước đó. Đơn cử, cước từ khu vực West Coast India/japan vẫn duy trì quanh mức WS 115. Tại khu vực Far east, cước trên tuyến ngắn từ S.Korea đi Japan vẫn đang dao động quanh mức \$290'.

Cùng với đó, cước vẫn giữ ở mức ổn định đối với phân khúc tàu MR hoạt động ở khu vực phía tây Suez.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		12 Feb	11 Feb	10 Feb	9 Feb
SKO/JPN	MR	290	280	290	290

US\$ Lumpsum

SKO/HK	MR	290	290	290	290
SKO/SING	MR	330	330	330	330
SING/HK	MR	300	300	300	300

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	14,000	14,000	14,000	14,000

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
NORD ORGANISER	35 KERO	12/02	JPN/LSAN	285K	JXTG
TAIBAH	35 UMS	18/02	SKO/SPORE	340K	LUKOIL
ATLANTIC GEMINI	35 JET	18/02	RUWAIS/UKC	1.125M	BP
HAG PADMA	30 NAP	22/02	HAZIRA/DAHEJ	335K	OPAL
HARRISON BAY	35 CPP	17/02	SOHAR/SAFR	W230	ENGEN

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có It ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	430	▲ 10	440	▲ 10
2	Pakistan	440	▼ 10	410	
3	India	440	▲ 10	450	▲ 10
4	Turkey	280		290	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 06/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Lt LDT
Plata Pioneer	Tanker	1999	300,144	Undisclosed	440	38,964
Basilia	Tanker	1992	106,852	Undisclosed	458	17,418
Sea Dolphin	LPG	1990	50,743	Undisclosed	450	16,107
Basilia	Tanker	1992	106,852	India	458	17,418
Harma	Bulker	1994	9,455	Undisclosed	294	3,290
Kapitan Sergiyevskiy	Container	1981	5,730	Bangladesh	440	4,215

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.